

Letbanen og Assedrup "Stationsby"

Et trinbræt er guld værd

Der bør gøres meget for at få transporttiden for den kommende letbane mellem Odder og Aarhus så kort som mulig. I den forbindelse skal der dog også tænkes på, at letbanes stoppesteder er guld værd, hvis de har den rette sammenhæng med nuværende og kommende bosætningsområder. Især hvis der kommer den rette fokus på letbanen, så denne for alvor gøres til sammenkoblingen mellem Odder og Aarhus. På sigt bør letbanen gøres 2-sporet og med 15 min. drift, og det skal gøres både gratis og let at tage cyklen med. Letbanen skal kunne opfattes som en "cykelsti med hjul under". Det er da ret OK.

Assedrup "Stationsby"

Hvis Assedrup havde ligget 30 min. med S-toget fra København og med egen lille "station", havde det ikke været et sted med blot få huse og et par gårde. Ud over et stoppested for den kommende letbane har Assedrup også en fin natur og kun 5 min. med banen til Odder. Det giver muligheder – ikke mindst for en grøn og bæredygtig bosætning.

Et økosamfund 2.0 i Assedrup

Jeg har i andet materiale beskrevet et bosætningsprojekt i tilknytning til Økologiens Have. De tanker om et økosamfund 2.0, som jeg beskriver i den sammenhæng, kan på sin vis også overføres til et noget tilsvarende projekt i Assedrup, hvis den rette gård bliver til salg. Her vil kunne skabes et bo- og produktionsfællesskab med egen letbanestation og med blot 30 min. til Aarhus og 5 min. til Odder. Det er der perspektiv i, når nye borgere skal trækkes til Odder Kommune.

